

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **6003** /BTC-CST

Hà Nội, ngày **11** tháng **6** năm **2023**

V/v xin ý kiến thẩm định dự án Nghị định về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Ngày 07/6/2023, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 4174/VPCP-KTTH thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái: “*Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương xây dựng dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước như hai lần trước đây (theo hướng giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước) và áp dụng kể từ ngày 01/7/2023 đến hết năm 2023; trình Chính phủ trước ngày 15/6/2023*”. Đồng thời, tại Công văn số 4019/VPCP-KTTH ngày 01/6/2023 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái đã đồng ý thực hiện xây dựng Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái tại Công văn số 4019/VPCP-KTTH và Công văn số 4174/VPCP-KTTH nêu trên, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và đã gửi xin ý kiến của các Bộ, ngành, địa phương, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam và đăng trên Cổng Thông tin điện tử Chính phủ, Bộ Tài chính để lấy kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân (Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính).

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính gửi tới quý Bộ hồ sơ, tài liệu liên quan đến dự án Nghị định (*kèm theo*) để quý Bộ thẩm định trước khi trình Chính phủ xem xét, quyết định (theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ thì dự án Nghị định phải trình Chính phủ trước ngày 15/6/2023).

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của quý Bộ. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);
- Lưu: VT, CST (b).



KT BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Cao Anh Tuấn

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 107/TTr-BTC

Hà Nội, ngày 12 tháng 6 năm 2023

TỜ TRÌNH

Dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước

Kính gửi: Chính phủ

(Tài liệu phục vụ xin ý kiến thẩm định)

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái tại Công văn số 4019/VPCP-KTTH ngày 01/6/2023 và Công văn số 4174/VPCP-KTTH ngày 07/6/2023 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài chính đã nghiên cứu xây dựng Dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ (LPTB) đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước (sau đây gọi chung là dự án Nghị định) theo trình tự, thủ tục rút gọn.

Bộ Tài chính xin trình Chính phủ dự án Nghị định như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH

1. Đánh giá việc thực hiện giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước thời gian qua

Từ tháng 12/2019, dịch Covid-19 bùng phát và nhanh chóng lan rộng ra các quốc gia trên thế giới. Do tác động của dịch bệnh, nhiều ngành, nghề bị ảnh hưởng nghiêm trọng, trong đó có sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước (các tác động bao gồm gián đoạn chuỗi cung ứng và nhu cầu mua ô tô suy giảm...). Để góp phần hỗ trợ ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước vượt qua khó khăn do tác động của dịch Covid-19, trên cơ sở đề xuất của các Hiệp hội, doanh nghiệp và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 70/2020/NĐ-CP ngày 28/6/2020 quy định giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước (có hiệu lực từ ngày 28/6/2020 đến hết ngày 31/12/2020).

Từ tháng 5/2021, đợt dịch Covid-19 thứ 3 và thứ 4 bùng phát trở lại và diễn biến phức tạp hơn, nhiều địa phương phải thực hiện các biện pháp giãn cách xã hội, đặc biệt một số tỉnh, thành phố phía Nam phải thực hiện phong tỏa trong thời gian dài do số ca nhiễm Covid-19 tăng cao, nhiều ngành sản xuất, kinh doanh bị gián đoạn, nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng cản trở mạnh quá

trình phục hồi và tăng trưởng kinh tế của nước ta, trong đó ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước chịu ảnh hưởng nghiêm trọng, số lượng xe tiêu thụ giảm mạnh. Theo đó, để góp phần hỗ trợ ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước, trên cơ sở đề xuất của các Hiệp hội, doanh nghiệp và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ ban hành Nghị định số 103/2021/NĐ-CP ngày 26/11/2021 quy định tiếp tục giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước (có hiệu lực từ ngày 01/12/2021 đến hết ngày 31/5/2022). Từ ngày 01/6/2022, mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được thực hiện theo Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về LPTB, theo đó mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước bằng mức thu LPTB đối với ô tô cùng loại.

Việc điều chỉnh giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước thời gian qua về cơ bản đã đạt được các mục tiêu đề ra khi ban hành, có tác động tích cực đối với người tiêu dùng, nhà sản xuất, phân phối ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước nói riêng và đối với nền kinh tế nói chung. Cụ thể như sau:

a) Đối với người tiêu dùng, nhà sản xuất và phân phối ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước

Việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đã góp phần hỗ trợ tài chính cho người dân, doanh nghiệp thông qua việc trực tiếp giảm chi phí đăng ký quyền sở hữu ô tô, từ đó kích thích nhu cầu, thúc đẩy người dân, doanh nghiệp mua sắm ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước để phục vụ cho nhu cầu tiêu dùng và sản xuất kinh doanh. Qua đó, hỗ trợ các nhà sản xuất, nhà phân phối tiêu thụ được lượng ô tô tồn kho kể từ khi dịch bệnh Covid-19 bùng phát. Đồng thời, thúc đẩy các nhà sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước đẩy mạnh sản xuất, lắp ráp xe mới đưa vào thị trường, nâng cao năng lực cạnh tranh của ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đáp ứng nhu cầu thị trường nội địa, hướng tới mục tiêu xuất khẩu sang khu vực ASEAN.

Trong thời gian thực hiện giảm 50% mức thu LPTB theo Nghị định số 70/2020/NĐ-CP ngày 28/6/2020 (thực hiện trong 6 tháng cuối năm 2020), số lượng ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu là 209.584 xe, bình quân 34.930 xe/tháng, tăng gấp 2,03 lần so với 6 tháng đầu năm 2020 (số lượng xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu trong 6 tháng đầu năm 2020 là 102.924 xe, bình quân 17.574 xe/tháng).

Trong thời gian thực hiện giảm 50% mức thu LPTB theo Nghị định số 103/2021/NĐ-CP ngày 26/11/2021 (thực hiện từ tháng 12/2021 đến hết tháng 5/2022), số lượng ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trước bạ lần đầu là 398.177 xe. Trong đó, số lượng ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trong tháng 12/2021 là 103.722 xe, tăng 2,67 lần so với tháng 11/2021; số lượng ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trong 5 tháng đầu năm 2022 là 294.455 xe, tăng từ 1,2 đến 2 lần so với các tháng cùng kỳ năm 2021 và chiếm gần 50% tổng

số xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký năm 2022¹.

b) Đối với kinh tế - xã hội

Việc giảm 50% mức LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đã góp phần hỗ trợ tài chính cho người dân, doanh nghiệp, qua đó thúc đẩy sức mua trong nước, tạo đà cho việc tái sản xuất, nối lại chuỗi cung ứng, phục hồi tốc độ tăng trưởng của ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước. Từ đó, góp phần tạo việc làm, tăng thu nhập cho người lao động, đảm bảo an sinh xã hội, có tác dụng lan tỏa sang các ngành kinh tế khác và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế sau dịch bệnh Covid-19.

c) Đối với thu ngân sách nhà nước (NSNN)

- Về mặt chính sách, việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước làm giảm số thu LPTB. Theo thống kê, tổng số thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 6 tháng cuối năm 2020 (thời gian thực hiện Nghị định 70/2020/NĐ-CP) khoảng 7.314 tỷ đồng và từ tháng 12/2021 đến hết tháng 5/2022 (thời gian thực hiện Nghị định 103/2021/NĐ-CP) khoảng 8.727 tỷ đồng. Như vậy, về mặt chính sách đã tác động giảm thu NSNN về LPTB tương ứng khoảng 16.041 tỷ đồng.

- Thực tế triển khai thực hiện cho thấy, do việc giảm 50% mức thu LPTB nên số lượng ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký tăng, theo đó số thu LPTB, thuế giá trị gia tăng (GTGT), thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) có thể tăng lên so với cùng kỳ, cụ thể:

+ Số thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 6 tháng cuối năm 2020 tăng hơn 1.600 tỷ đồng so với 6 tháng đầu năm 2020; và trong 5 tháng đầu năm 2022 giảm khoảng 780 tỷ đồng so với 5 tháng đầu năm 2021.

+ Tổng thu thuế GTGT và TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 6 tháng cuối năm 2020 đạt 25.167 tỷ đồng, tăng khoảng 12.496 tỷ đồng so với 6 tháng đầu năm 2020 (tổng thu thuế GTGT và TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 6 tháng đầu năm 2020 đạt 12.671 tỷ đồng).

Tổng thu thuế GTGT và TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 5 tháng đầu năm 2022 đạt 22.506 tỷ đồng, tăng khoảng 6.287 tỷ đồng so với 5 tháng đầu năm 2021 (tổng thu thuế GTGT và TTĐB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước trong 5 tháng đầu năm 2021 đạt 16.219 tỷ đồng).

2. Về sự cần thiết ban hành Nghị định

- Về căn cứ pháp lý:

Tại Luật Phí và lệ phí (khoản 3 Điều 18) quy định: Chính phủ quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng, hướng dẫn thực hiện thống nhất các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền, trong đó có khoản thu LPTB.

¹ Tổng số xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đăng ký trong năm 2022 là 594.011 xe.

Do đó, việc quy định mức thu LPTB, trong đó có mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước thuộc thẩm quyền của Chính phủ.

- Về tình hình kinh tế - xã hội thực tế hiện nay:

Tình hình kinh tế - xã hội trong nước từ đầu năm đến nay diễn ra trong bối cảnh nền kinh tế thế giới có nhiều biến động, bất ổn. Mặc dù có nhiều tín hiệu khả quan, điểm sáng trong điều hành nền kinh tế vĩ mô, tuy nhiên vẫn gặp nhiều khó khăn, thách thức, trong đó hoạt động sản xuất kinh doanh, nhất là sản xuất công nghiệp, xuất khẩu bị ảnh hưởng, về dài hạn có thể tác động tiêu cực đến đời sống của người dân².

Thời gian tới, dự báo tình hình thế giới tiếp tục diễn biến nhanh, phức tạp, còn nhiều khó khăn; tình hình lạm phát ở mức cao, tăng trưởng thấp kéo dài, nguy cơ suy thoái kinh tế và rủi ro về tài chính, tiền tệ gia tăng ở nhiều nước, cùng với tình hình kinh tế - xã hội trong nước vẫn còn những hạn chế, bất cập. Từ đó ảnh hưởng đến việc thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của nước ta.

Cùng với những khó khăn chung của nền kinh tế, ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước cũng có nhiều khó khăn. Theo Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA)³, mặc dù có sự cải thiện đáng kể nguồn cung nhưng tình hình ngành công nghiệp ô tô trong Quý I năm 2023 còn vẫn gặp nhiều khó khăn, doanh số bán hàng có sự suy giảm, đặc biệt là trong những tháng cuối năm 2022 (thời điểm Tết Nguyên đán) cho thấy những tín hiệu bất thường và đáng ngại đối với doanh nghiệp trong ngành ô tô Việt Nam. Doanh số bán hàng trong 2 tháng cuối năm 2022 giảm mạnh và đặc biệt doanh số bán hàng tháng 1/2023 sụt giảm tới 44% so với cùng kỳ năm trước và giảm 51% so với tháng trước liền kề. Tổng doanh số bán hàng của các thành viên VAMA cho đến hết tháng 4/2023 giảm 34% (khoảng 42.000 xe) so với cùng kỳ năm trước (Thaco KIA giảm 53%, Hino giảm 54%, Toyota giảm 35%, Isuzu giảm 33%, Mitsubishi giảm 30%..., trong đó dòng xe du lịch giảm tới 39%).

Để góp phần kích thích tiêu dùng, tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trước bối cảnh nền kinh tế còn nhiều khó khăn, thách thức thì việc tiếp tục thực hiện giảm mức thu LPTB đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước là một trong những giải pháp cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH

1. Góp phần kích thích tiêu dùng trong nước.

2. Góp phần hỗ trợ, giảm bớt khó khăn cho các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước trước bối cảnh nền kinh tế còn nhiều trở ngại, thách thức.

² Nghị quyết số 74/NQ-CP ngày 7/5/2023 của Chính phủ về Phiên họp thường kỳ tháng 4 năm 2023.

³ Theo Công văn số 051801/2023/VAMA ngày 18/5/2023 của VAMA về việc báo cáo tình hình sản xuất kinh doanh ô tô và đề xuất.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN NGHỊ ĐỊNH

Ngày 07/6/2023, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 4174/VPCP-KTTH thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái: “*Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương xây dựng dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước như hai lần trước đây (theo hướng giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước) và áp dụng kể từ ngày 01/7/2023 đến hết năm 2023; trình Chính phủ trước ngày 15/6/2023*”. Đồng thời, tại Công văn số 4019/VPCP-KTTH ngày 01/6/2023 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái đã đồng ý thực hiện xây dựng Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái, căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính đã nghiên cứu xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn.

Dự án Nghị định đã được gửi lấy ý kiến Bộ, ngành, địa phương và Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam; gửi lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng Thông tin điện tử Chính phủ và Cổng Thông tin điện tử Bộ Tài chính (Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính).

Bộ Tài chính đã nghiên cứu, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia và hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị định (*Bảng tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia trình kèm*).

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Bố cục của dự thảo Nghị định

Bố cục dự thảo Nghị định gồm 2 Điều:

- Điều 1. Mức thu LPTB đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước (sau đây gọi chung là ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước).

- Điều 2. Hiệu lực thi hành (quy định thời điểm có hiệu lực, thời điểm hết hiệu lực và các điều khoản thi hành khác).

2. Nội dung của dự thảo Nghị định

a) *Mức thu LPTB*

Để thực hiện được mục tiêu, quan điểm đã nêu trên, Bộ Tài chính trình Chính phủ quy định mức thu LPTB lần đầu đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước như sau:

- Từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 31/12/2023: Mức thu LPTB bằng 50% mức thu quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về LPTB và các Nghị quyết hiện hành của Hội đồng nhân dân hoặc Quyết định hiện hành của Ủy ban nhân dân tỉnh,

thành phố trực thuộc trung ương về mức thu LPTB tại địa phương và các văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế (nếu có).

- Từ ngày 01/01/2024 trở đi: Mức thu LPTB tiếp tục thực hiện theo quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về LPTB và các Nghị quyết hiện hành của Hội đồng nhân dân hoặc Quyết định hiện hành của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về mức thu LPTB tại địa phương.

b) Hiệu lực thi hành

Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký đến hết ngày 31/12/2023.

3. Đánh giá tác động

a) Tác động đối với người tiêu dùng, nhà sản xuất và phân phối ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và kinh tế - xã hội

Việc tiếp tục giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước có tác động tích cực đối với người tiêu dùng, nhà sản xuất và phân phối ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và kinh tế - xã hội. Tác động này đã được đánh giá cụ thể tại điểm 1 Mục I Tờ trình.

b) Tác động về số thu NSNN

Thời điểm năm 2020 và năm 2022 là thời điểm dịch Covid-19 trong nước đã dần được kiểm soát mặc dù trên thế giới vẫn còn nghiêm trọng. Tại thời điểm đó, nguyên nhân chính dẫn đến khó khăn của ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước là do đứt gãy chuỗi cung ứng dẫn đến gián đoạn nguồn cung, nhu cầu mua xe của người dân vẫn nhiều, chưa chịu ảnh hưởng của yếu tố lạm phát, theo đó, việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo Nghị định số 70/2020/NĐ-CP và Nghị định số 103/2021/NĐ-CP đã khuyến khích các nhà sản xuất, phân phối ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước nối lại chuỗi cung ứng, đáp ứng nhu cầu mua xe của người dân để được hưởng ưu đãi của chính sách, dẫn đến số lượng tiêu thụ ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tăng lên mạnh, nên nguồn thu NSNN trong đó thuế TTĐB, thuế GTGT cũng tăng lên đã bù đắp được phần giảm thu LPTB về mặt chính sách.

Tuy nhiên, trong giai đoạn hiện nay, sức mua và tiêu dùng được đánh giá là khác so với bối cảnh trong giai đoạn năm 2020 - 2022, nhu cầu mua xe của người dân có thể thấp hơn. Theo đó, việc tiếp tục thực hiện chính giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước vào giai đoạn hiện nay thì việc tăng thu từ thuế TTĐB và thuế GTGT sẽ có thể không đủ để bù đắp cho việc giảm LPTB. Theo đánh giá, việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước có thể làm giảm thu NSNN về LPTB khoảng 8.000 - 9.000 tỷ đồng (trong 6 tháng đầu năm 2022, số giảm thu LPTB về mặt chính sách là 8.727 tỷ đồng).

Ngoài ra, việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước có thể tác động đến cân đối thu NSNN của các địa phương. Theo quy định của Luật NSNN, khoản thu LPTB thuộc ngân sách địa phương. Theo báo cáo trên thì việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước đã làm tăng số lượng xe ô tô tiêu thụ và đăng ký nên số thu từ LPTB, thuế TTĐB và thuế GTGT có thể tăng. Tuy nhiên, thực tế số thu thuế TTĐB và thuế GTGT chỉ tập trung ở 8 địa phương là Vĩnh Phúc, Hải Dương, Hải Phòng, Ninh Bình, Đà Nẵng, Quảng Nam, Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh (là nơi có các công ty sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước) và số thu LPTB chỉ tăng ở 11 địa phương⁴, 52 địa phương còn lại đều giảm thu từ chính sách này (địa phương đã có yêu cầu ngân sách trung ương cấp bù khoản hụt thu này để đảm bảo cân đối ngân sách địa phương⁵).

c) Tác động đến cam kết quốc tế mà Việt Nam là thành viên

Chính sách giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước được đánh giá là có ảnh hưởng trong việc thực hiện các cam kết quốc tế. Có ý kiến cho rằng chính sách này có khả năng chưa tuân thủ hoàn toàn quy định theo nguyên tắc Đối xử quốc gia trong khuôn khổ Tổ chức Thương mại thế giới (WTO) và các Hiệp định thương mại tự do (FTA)⁶. Việt Nam hiện là thành viên của WTO và đã ký kết nhiều FTA song phương và đa phương, trong đó đã cam kết thực hiện nguyên tắc đối xử quốc gia trong thương mại và đầu tư. Theo đó, hiện nay chính sách thuế, phí, lệ phí tại các văn bản quy phạm pháp luật được áp dụng thống nhất giữa hàng hóa sản xuất trong nước và hàng hóa nhập khẩu.

Về lý thuyết, phía Việt Nam có khả năng bị tham vấn, khiếu nại trong khuôn khổ WTO, tuy nhiên theo ý kiến của Bộ Công Thương thì trên thực tế khả năng bị khởi kiện có thể không cao do việc khởi kiện chỉ nhằm chấm dứt các biện pháp đang được áp dụng, không thể nhằm vào một biện pháp đã kết thúc trong khi thời hạn áp dụng của Nghị định ngắn. Thời gian qua, khi thực

⁴ Hà Nội, Hải Phòng, Hải Dương, Bắc Giang, Quảng Trị, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông, Ninh Thuận, Bình Thuận.

⁵ Ví dụ: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp đã có Công văn số 406/UBND-KT ngày 04/05/2022 gửi Bộ Tài chính đề nghị hỗ trợ ngân sách địa phương tương ứng với số giảm thu thuế bảo vệ môi trường và LPTB năm 2022 với tổng số tiền là hơn 548 tỷ đồng, trong đó số giảm thu LPTB là hơn 39 tỷ đồng.

⁶ Theo quy định của Điều III (khoản 1, 2, 4), Hiệp định chung về thuế quan và thương mại (GATT) 1994 thì:

"(1) Các bên ký kết thừa nhận rằng các khoản thuế và khoản thu nội địa, cũng như luật, hay quy tắc yêu cầu tác động tới việc bán hàng, chào bán, vận tải, phân phối hay sử dụng sản phẩm trong nội địa cùng các quy định định lượng trong nước yêu cầu có pha trộn, chế biến hay sử dụng sản phẩm với một khối lượng tỷ trọng xác định, không được áp dụng với sản phẩm nội địa hoặc nhập khẩu với kết cục là bảo hộ hàng nội địa.

(2) Hàng nhập khẩu từ lãnh thổ của bất cứ một bên ký kết nào sẽ không phải chịu, dù trực tiếp hay gián tiếp, các khoản thuế hay các khoản thu nội địa thuộc bất cứ loại nào vượt quá mức được áp dụng, dù trực tiếp hay gián tiếp, với sản phẩm nội tương tự. Hơn nữa, không một bên ký kết nào sẽ áp dụng các loại thuế hay khoản thu khác trong nội địa trái với các nguyên tắc đã nêu tại khoản 1.

(3) Sản phẩm nhập khẩu từ lãnh thổ của bất cứ một bên ký kết nào vào lãnh thổ của bất cứ một bên ký kết khác sẽ được hưởng đãi ngộ không kém phần thuận lợi hơn sự đãi ngộ dành cho sản phẩm tương tự có xuất xứ nội địa về mặt luật pháp, quy tắc và các quy định tác động đến bán hàng, chào bán, mua, chuyên chở, phân phối hoặc sử dụng hàng trên thị trường nội địa."

hiện chính sách này Việt Nam chỉ nhận được yêu cầu giải thích chính sách khi có sự phân biệt áp dụng giữa ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và ô tô nhập khẩu.

d) Tác động về thủ tục hành chính và bình đẳng giới

Dự án Nghị định không quy định về thủ tục hành chính và vấn đề bình đẳng giới, do đó không phát sinh chi phí tuân thủ thủ tục hành chính và không gây bất bình đẳng về giới.

Trên đây là dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước. Bộ Tài chính kính trình Chính phủ xem xét, quyết định. *W*

(Xin trình kèm: Dự thảo Nghị định; Bảng tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia).

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Bộ Tư pháp (để thẩm định);
- Văn phòng Chính phủ;
- Tổng cục Thuế;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, Vụ CST (8 b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Cao Anh Tuấn



CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2023/NĐ-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

NGHỊ ĐỊNH

Quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí ngày 25 tháng 11 năm 2015;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Chính phủ ban hành Nghị định quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước.

Điều 1. Mức thu lệ phí trước bạ lần đầu đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước

1. Từ ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2023: Mức thu lệ phí trước bạ bằng 50% mức thu quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ; các Nghị quyết hiện hành của Hội đồng nhân dân hoặc Quyết định hiện hành của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về mức thu lệ phí trước bạ tại địa phương và các văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế (nếu có).

2. Từ ngày 01 tháng 01 năm 2024 trở đi: Mức thu lệ phí trước bạ tiếp tục thực hiện theo quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ; các Nghị quyết hiện hành của Hội đồng nhân dân hoặc Quyết định hiện hành của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về mức thu lệ phí trước bạ tại địa phương và các văn bản sửa đổi, bổ sung, thay thế (nếu có).

Điều 2. Hiệu lực thi hành

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2023.

2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- UBTW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan Trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: Văn thư, KTTH (5b).

TM. CHÍNH PHỦ
THỦ TƯỚNG

Phạm Minh Chính



**BẢNG TÓNG HỢP, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN THAM GIA VỀ DỰ ÁN NGHỊ ĐỊNH CỦA CHÍNH PHỦ
VỀ MỨC THU LỆ PHÍ TRƯỚC BẠ ĐỐI VỚI Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP TRONG NƯỚC**

I. Ý kiến nhất trí hoàn toàn

Số thứ tự	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia
1.	Bộ Nội vụ	Công văn số 2817/BNV-PC ngày 12/6/2023	Nhất trí
2.	UBND thành phố Hà Nội	Dự thảo công văn gửi qua mail	Nhất trí
3.	UBND tỉnh Quảng Nam	Công văn số 4384/CTQNA-NVDTPC ngày 09/6/2023	Nhất trí
4.	UBND tỉnh Sơn La	Công văn số 2021/STC-QLNS ngày 8/6/2023	Nhất trí
5.	UBND tỉnh Ninh Bình	Công văn số 1566/STC-NS ngày 10/6/2023	Nhất trí
6.	UBND tỉnh Lai Châu	Công văn số 1073/STC-QLNS ngày 09/6/2023	Nhất trí
7.	UBND tỉnh Bắc Giang	Công văn số 1514/STC-QLNS ngày 09/6/2023	Nhất trí
8.	UBND tỉnh Hà Giang	Công văn số 603/CTHGI-NVDTPC ngày 09/6/2023	Nhất trí

II. Ý kiến tham gia cụ thể

Số thứ tự	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình
1.	Hiệp hội Doanh nghiệp châu Âu tại Việt Nam (EROCHAM)	20230601/M OIT/EUC- MSC	Đề nghị đồng thời áp dụng giảm 50% mức thu lệ phí trước bạ (LPTB) đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và xe ô tô nhập khẩu.	Ngày 07/6/2023, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 4174/VPCP-KTTH thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái: “Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương xây dựng dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước như hai lần trước đây (theo hướng giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước)...”. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái Công văn số

Số thứ tự	Các đơn vị	Công văn	Ý kiến tham gia	Giải trình
2.	Ý kiến tổ chức, cá nhân khác		<ul style="list-style-type: none"> - Đề nghị cân nhắc việc giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước để đảm bảo cam kết quốc tế mà Việt Nam đã ký kết. - Đề nghị kéo dài hiệu lực giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước từ 1-2 năm. 	<p>4174/VPCP-KTTH trên, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo hướng giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.</p> <p>- Về tác động đến cam kết quốc tế: Theo Bộ Công Thương, trên thực tế khả năng Việt Nam bị khởi kiện do chưa thực sự đảm bảo cam kết quốc tế có thể không cao do việc khởi kiện chỉ nhằm chấm dứt các biện pháp đang được áp dụng, không thể nhằm vào một biện pháp đã kết thúc trong khi thời hạn áp dụng của Nghị định ngắn. Thời gian qua, khi thực hiện chính sách giảm 50% mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước, Việt Nam chỉ nhận được yêu cầu giải thích chính sách khi có sự phân biệt áp dụng giữa ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và ô tô nhập khẩu.</p> <p>- Về thời gian áp dụng chính sách: Để đảm bảo tránh trường hợp Việt Nam có thể bị khởi kiện do chưa thực sự đảm bảo cam kết quốc tế thì chi nên coi đây là giải pháp hỗ trợ ngắn hạn nhằm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho ngành sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước, kích cầu tiêu dùng. Ngoài ra, tại Công văn số 4174/VPCP-KTTH ngày 07/6/2023 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái đã chỉ đạo áp dụng chính sách này đến hết năm 2023.</p>

BỘ TÀI CHÍNH



BỘ NỘI VỤ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2817 /BNV - PC
V/v góp ý dự án Nghị định của
Chính phủ về mức thu lệ phí
trước bạ đối với ô tô sản xuất,
lắp ráp trong nước

Hà Nội, ngày 12 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 5836/BTC- CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính về việc góp ý dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

Thông nhất dự án Nghị định nêu trên do Bộ Tài chính xây dựng.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ, đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT. Nguyễn Duy Thăng (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ



Nguyễn Văn Thủy

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTTH
V/v tham gia ý kiến dự án Nghị
định của Chính phủ về mức thu
LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp
ráp trong nước

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính

Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội nhận được Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội cơ bản nhất trí với nội dung của dự thảo Tờ trình dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và dự thảo Nghị định quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước

Trên đây là ý kiến tham gia vào dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội. Kính đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp và báo cáo Chính phủ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Cục Thuế TP Hà Nội;
- VPUB: CVP, PCVP Đ. Q. Hùng, KTTH;
- Lưu: VT, KTTH (Hồng).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hà Minh Hải

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 4384 /CTQNA-NVDTPC

V/v góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước


**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Quảng Nam, ngày 09 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính

Cục Thuế tỉnh Quảng Nam nhận được Công văn số 3592/UBND-KTTH ngày 08/6/2023 của UBND tỉnh về đề nghị góp ý dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước theo đề nghị của Bộ Tài chính tại Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/06/2023. UBND tỉnh giao Cục Thuế chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị định của Chính phủ và có văn bản báo cáo Bộ Tài chính.

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước; trên cơ sở ý kiến của Sở Tài chính tỉnh Quảng Nam tại Công văn số 1828/STC-NS ngày 09/6/2023 của Sở Tài chính, Cục Thuế thống nhất với nội dung dự thảo Nghị định do Bộ Tài chính soạn thảo nêu trên.

Cục Thuế tỉnh Quảng Nam kính báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tài chính (đề biết);
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Việt Xuân

14/c 14 kỳ họp

P4

UBND TỈNH SƠN LA
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2021 /STC-QLNS

Sơn La, ngày 08 tháng 06 năm 2023

V/v Tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị
định của Chính phủ

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính về xin ý kiến vào dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại công văn số 2084/UBND-TH ngày 8/6/2023.

Căn cứ ý kiến tham gia của các đơn vị có liên quan, sau khi nghiên cứu, Sở Tài Chính nhất trí với dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

Trân trọng đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp trình Chính phủ ban hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh; (Đề b/c)
- Lãnh đạo Sở Tài chính;
- Lưu: VT, T.Tra, QLNS, Toàn 2 bản.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Phong

UBND TỈNH NINH BÌNH
SỞ TÀI CHÍNH

Số: 1566 /STC - NS

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định
của Chính phủ về mức thu lệ phí trước
bạc với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Ninh Bình, ngày 10 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)

Thực hiện Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạc đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước; Văn bản số 422/UBND-VP5 ngày 09/6/2023 của UBND tỉnh giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham gia ý kiến dự thảo Nghị định của Chính phủ.

Sau khi phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan, Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình nhất trí với hồ sơ dự án, dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạc đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, NS.VC (01)

GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Kiên

UBND TỈNH LAI CHÂU
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:1073 /STC-QLNS

Lai Châu, ngày 09 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo
Nghị định của Chính phủ về
mức thu lệ phí trước bạ đối với
xe ô tô sản xuất, lắp ráp
trong nước

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Căn cứ Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu Lệ phí trước bạ đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2103/UBND-KTN ngày 08/6/2023 về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước. Sau khi nghiên cứu Sở Tài chính nhất trí với nội dung, bố cục dự thảo Nghị định của Chính phủ.

Trên đây là ý kiến tham gia dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu lệ phí trước bạ đối với xe ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước của Sở Tài chính Lai châu gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (Báo cáo);
- Giám đốc Sở (Báo cáo);
- Lưu: VT, QLNS.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Ký bởi: Sở Tài chính
Cơ quan: Tỉnh Lai Châu
Thời gian ký: 09/06/2023 18:28:28

Phạm Quý Dương

UBND TỈNH BẮC GIANG
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1514/STC-QLNS

Bắc Giang, ngày 09 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến về dự thảo
Nghị định của Chính phủ về mức
thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp
ráp trong nước

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Căn cứ Công văn số 5836/BTC-CST ngày 07/6/2023 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước;

Thực hiện Công văn số 3069/UBND-KTTH ngày 08/6/2023 vv tham gia ý kiến về dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước;

Sau khi phối hợp với Cục thuế tỉnh Bắc Giang nghiên cứu dự thảo Nghị định của Chính phủ về mức thu LPTB đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước. Sở Tài chính nhất trí nội dung của dự thảo.

Vậy, Sở Tài chính báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh (b/c);
- Lưu: VT, QLNS.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Đình Hiếu

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH HÀ GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 603/CTHGI-NVDTPC

Hà Giang, ngày 09 tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo
Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định
của Bộ Tài chính về mức thu LPTB đối
với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước

Kính gửi:

- Bộ Tài chính
- Văn phòng UBND tỉnh

Thực hiện Công văn số 1700/UBND-KTTH ngày 09/6/2023 của Ủy ban nhân tỉnh về việc tham gia ý kiến vào dự thảo Tờ trình Chính phủ về đề nghị xây dựng Dự án Nghị định của Chính phủ về mức thu Lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước do Bộ Tài chính soạn thảo trình Chính phủ ban hành.

Cục Thuế đã triển khai phối hợp với các Sở, ngành có liên quan nghiên cứu tham gia ý kiến vào các dự thảo, đồng thời phổ biến nội dung các dự thảo nêu trên đến toàn thể công chức trong ngành nghiên cứu, thảo luận. Các Sở, ngành đều nhất trí với nội dung dự thảo không có ý kiến sửa đổi bổ sung.

Cục Thuế trân trọng báo cáo gửi Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân tỉnh ./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, NVDTPC;

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Vũ Mạnh Hùng